

RENAULT 5 E-TECH ELECTRIQUE



R5 est de Retour
Pop, malicieuse, accueillante,
Renault 5 électrifie son époque.
Avec son design rétro-futuriste et
sa motorisation E-Tech électrique,
la nouvelle icône Made OF
France(1) révolutionne la ville.
Citadine pleine de vivacité jusqu'à
410 km(2) d'autonomie, Renault 5
E-Tech électrique offre un plaisir
de conduite exceptionnel.



Véhicule icônique, Renault 5
réinvente l'électrique avec
sa motorisation 150 ch,
et son chargeur bidirectionnel
Mobilize power V2G(3).

E-Tech 100% électrique	assemblée en France	jusqu'à 410 km d'autonomie(2)
chargeur bidirectionnel	openR link avec Google intégré(4)	reno, l'avatar officiel Renault

(1) faite d'esprit français. (2) sur cycle WLTP, autonomie réelle suivant conditions de roulage (type de route, de conduite et conditions météorologiques) et permet de passer de 15 à 80% en 30 min sur autoroute / source interne Renault 2023. Consommations (min-max) de 14,9-15,5 kWh/100 km pour la version autonomie confort 52 kWh, selon norme WLTP. Émissions de CO2 de 0 g/km, selon norme WLTP. (3) vehicle-to-grid, du véhicule vers le réseau électrique. Service Mobilize power proposé par Mobilize, une marque du groupe Renault. Accessibilité au service sous réserve de remplir les conditions d'éligibilité. Voir sur <https://www.renault.fr/mobilize-services/mobilize-power.html> (4) Google, Google Play, Google Maps, Waze et les autres marques sont des marques de Google LLC.

dEbordantE
d'EnErgiE
choisissez votre couleur



jaune pop !



vert pop !



bleu nocturne

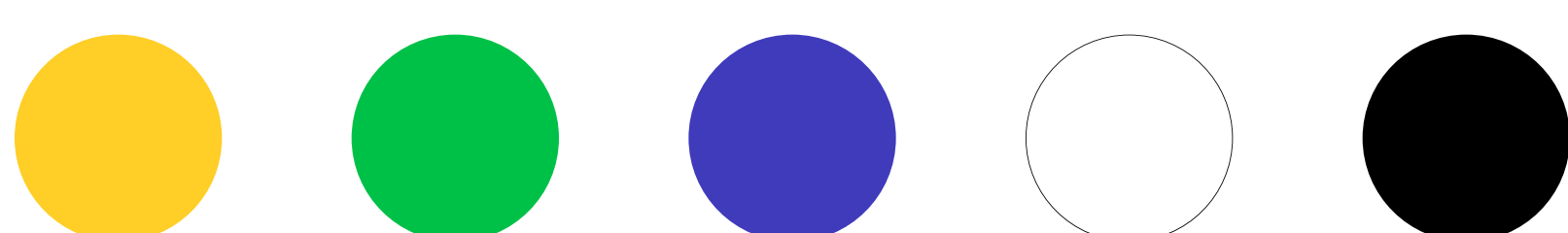


blanc nacré



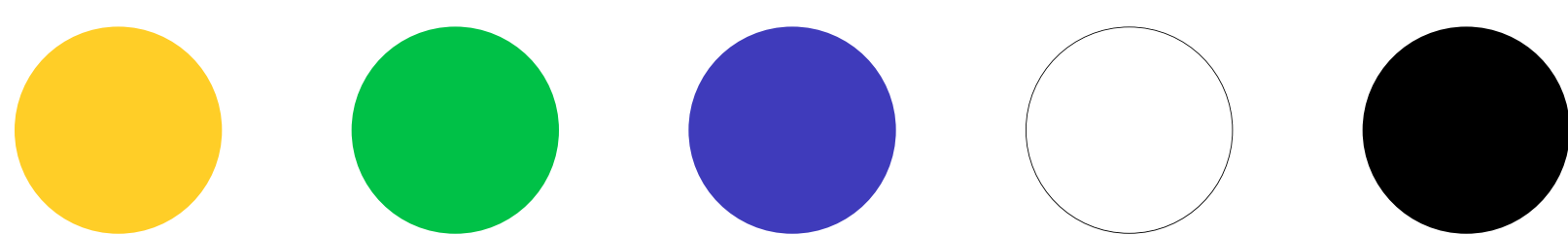
noir étoilé

JAUNE POP !



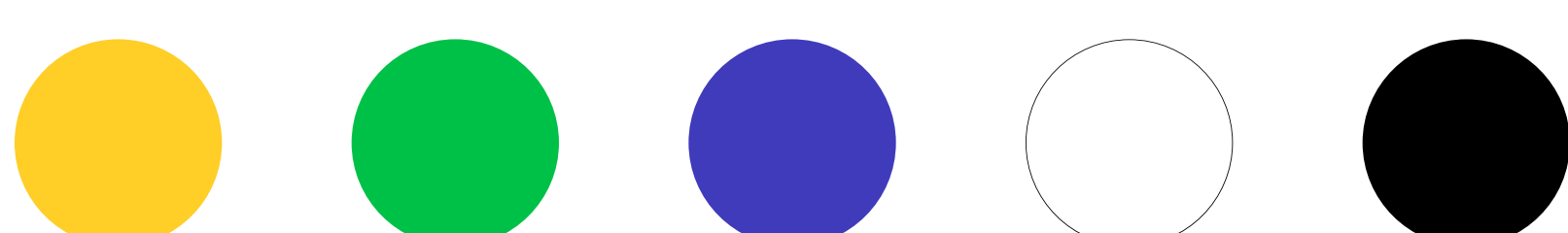
menu ↑

VERT POP !



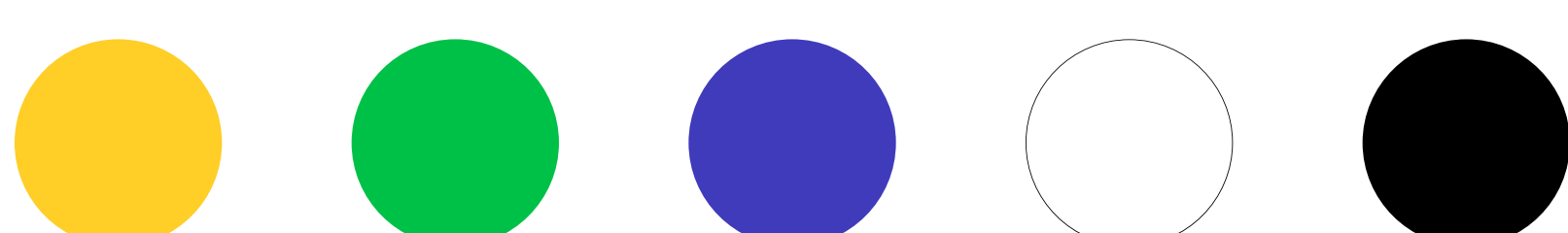
menu ↑

BLEU NOCTURNE



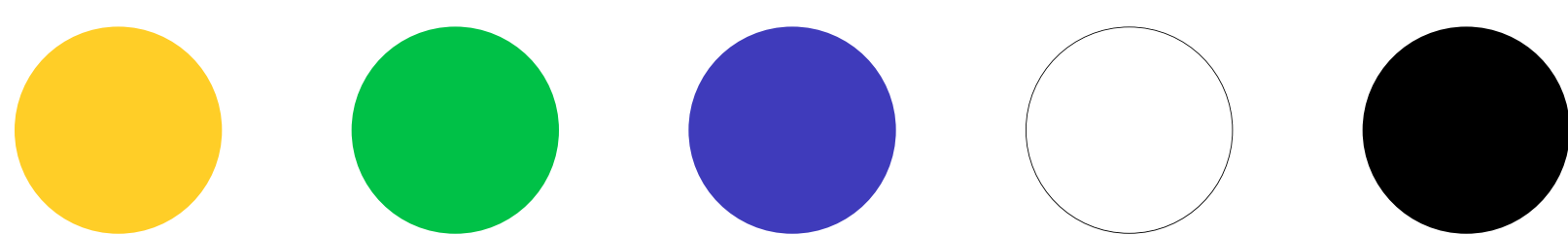
menu ↑

BLANC NACRÉ



menu ↑

NOIR ÉTOILÉ



menu ↑

menu interactif👉

#R5INVENTEE

design singulier et émotionnel

#ELECTR5QUE

autonomie et recharge

#INTER5CTIVE

système multimédia openR link
reno, l'avatar officiel Renault

#VISIONNAIR5

charge bidirectionnelle

#R5CYCLEE

conception responsable

#MADE OF FR5NCE

assemblée en France

#SECUR5TE

systèmes avancés
d'aide à la conduite

#CR5ATIVE

personnalisation



#R5INVENTEE

Avec son regard malicieux, la face avant de Renault 5 vous sourit. Parées d'un discret drapeau tricolore, les optiques arborent un regard complice. Les formes sont affinées, les traits toujours aussi purs. Avec son toit personnalisable et sa couleur jaune pop !, l'icône Renault 5 réinvente le design émotionnel.



design iconique

Identifiable à sa calandre épurée et à sa signature lumineuse unique, Renault 5 réinterprète et réinvente des détails de son aînée des « seventies(1) ». Deux rectangles aux coins arrondis rappellent le look de Renault 5 Turbo.



À l'arrière, les feux jouent la verticalité et participent à l'aérodynamisme de Renault 5. Une baguette marquée « 5 » souligne la ligne de coffre et l'antenne requin rythme le pavillon bordé d'un jonc rouge.



Souvenir revisité, la grille d'aération du capot trouve une nouvelle fonction. Métamorphosé en indicateur de charge, le chiffre « 5 » s'illumine à l'approche du conducteur ou lorsque la charge de la batterie est à son maximum.



Rétro-futuristes, les sièges sont parés d'un tissu gris fait de fibres 100% recyclées(2) et sont rehaussés de jaune chiné. Le « 5 » affirme leur personnalité et la forme des sièges en H rappelle l'iconique Renault 5 Turbo. Elle accueille jusqu'à 5 passagers et offre un volume de coffre de 326 L.



(1) des années 1970. (2) selleries techno et iconic cinq composées à 100% de matières recyclées

du style. A l'intérieur

Le cockpit de Renault 5 joue sur la personnalisation alliant couleur, émotion et impression 3D. E-pop shifter, rangements, porte-baguettes, multipliez vos idées pour un intérieur à votre image.

e-pop shifter

À vos palettes. Tel un étui de rouge à lèvres, l'e-pop shifter imprimé 3D personnalise le levier de vitesse.



L'emblématique « number5 », le « 1972 » en hommage à la première Renault 5, le drapeau bleu-blanc-rouge et le « what the five », les e-pop shifters se déclinent en 5 designs. Interchangeables facilement quand cela vous plaît.



rangements

Créez votre boîtier de rangement central avec style en choisissant sa taille, son design et sa couleur de couvercle et de fond.

petit boîtier central de rangement

grand boîtier central de rangement

12 combinaisons possibles

3 designs

2 couleurs de couvercle

2 couleurs de fond



Le couvercle du petit boîtier central se décline en 3 designs « number5 », « loveR5 » et « witch 5 ».



Le couvercle du grand boîtier central se décline en 3 designs « unlimited 5 », « 1972 » et « number5 ».



Gardez à portée de mains vos indispensables pendant votre trajet avec l'organiseur central « wave 5 », disponible en deux couleurs.



Fini les traces de farine et les miettes de pain avec l'inédit porte-baguette*.



* Produit disponible ultérieurement. Visuel non contractuel.

menu ↑

#ELECTR5QUE

E-Tech

100% électrique

150 ch

jusqu'à

410 km

d'autonomie(1)

batterie de

52 kWh

0 à 100 km/h en

8 secondes

couple moteur

245 N.m

de 15% à 80% d'autonomie en

30 min

de recharge(1)



(1) sur cycle WLTP, autonomie réelle suivant conditions de roulage (type de route, de conduite et conditions météorologiques) et permet de passer de 15% à 80% en 30 min sur autoroute / source interne Renault 2023. Consommations (min-max) de 14,9-15,5 kWh/100 km pour la version autonomie confort 52 kWh, selon norme WLTP. Émissions de CO2 de 0 g/km, selon norme WLTP.

recharge en toute simplicité

À domicile, en entreprise ou en déplacement, disposez d'un large éventail de services pour la recharge de Renault 5 E-Tech électrique.



recharge à domicile

Mobilize power solutions

Commandez en concession votre solution de recharge et son installation. Installez chez vous une borne de recharge Mobilize powerbox verso (compatible Mobilize power, charge bidirectionnelle V2G⁽¹⁾) ou encore une prise renforcée. Un expert installera votre solution de recharge avant la livraison de votre Renault 5 E-Tech électrique.

Mobilize power⁽¹⁾

Économisez 50%(2) en moyenne sur vos recharges à domicile. Avec Mobilize power, charge bidirectionnelle V2G, Renault 5 devient une source d'énergie et vous permet de faire en moyenne 50% d'économies sur vos recharges à domicile. Cela se fait automatiquement via votre application My Renault et votre batterie sera toujours chargée au moment de votre départ.

Mobilize smart charge

Chargez intelligemment et payez moins. Essayez l'application gratuite Mobilize smart charge, une gestion intelligente de la recharge pour profiter d'une électricité au meilleur prix, et faites des économies sur vos recharges à domicile.

charge AC 11 kW maximum⁽³⁾

Rechargez Renault 5 E-Tech électrique facilement à votre domicile⁽⁴⁾ avec une borne de recharge murale powerbox verso ou une prise renforcée de 3,7 kW.

application My Renault

Contrôlez votre autonomie à tout moment ; déclenchez votre charge à distance ou programmez-la aux heures creuses.

recharge en déplacement

Mobilize charge pass

Facilitez votre recharge sur la route et payez moins. Rechargez Renault 5 facilement et rapidement lors de vos déplacements avec un pass pour accéder au plus grand réseau de recharge d'Europe à des tarifs attractifs. Avec la fonction **plug & charge⁽⁵⁾**, plus besoin d'utiliser un pass ou une carte de crédit, Renault 5 et la borne de recharge se reconnaissent : branchez simplement votre véhicule et la recharge démarre automatiquement. Vous êtes facturé directement, sans démarche à effectuer.

charge rapide DC

Récupérez de 15% à 80% de roulage sur autoroute en 30 min sur une borne de recharge rapide DC.

application My Renault

Localisez les bornes de recharge publiques les plus proches de votre destination.



téléchargez l'application My Renault



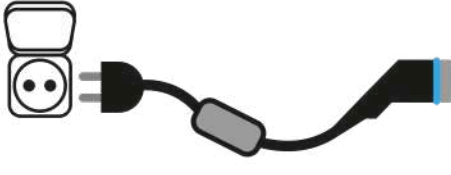
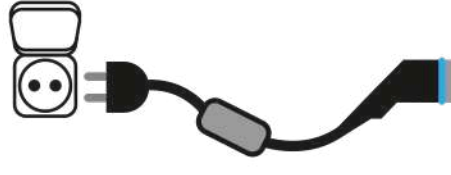
particulier, professionnel ou commerçant, rejoignez Plug Inn⁽⁶⁾ le réseau de bornes de recharge électrique

Plug Inn est une application développée par Renault pour les véhicules électriques de toutes marques.



(1) vehicle-to-grid, du véhicule vers le réseau électrique. service Mobilize power proposé par Mobilize, une marque du groupe Renault. Accessibilité au service sous réserve de remplir les conditions d'éligibilité. Voir sur <https://www.renault.fr/mobilize-services/mobilize-power.html> (2) coût estimé de la recharge à domicile pour une personne rechargeant l'équivalent de 10 000 km par an à son domicile, au tarif régulé en vigueur, avec une consommation estimée de 16 kWh/100 km. Gains V2G calculés pour un temps de branchement moyen de 15 h par jour. (3) selon installation électrique. (4) offre Mobilize power solutions. Pour plus de renseignements concernant les services Mobilize, rendez-vous à la page services Mobilize. Pour plus d'information concernant la recharge, contactez le 0 800 12 34 56. (5) le service fonctionne uniquement sur les bornes de charge rapide DC compatibles et sera accessible en 2024 et gratuitement via Mobilize charge pass. (6) plateforme communautaire de recharge électrique.

Renault 5 E-Tech électrique est livré avec un câble mode 3(1) utilisable sur une borne de recharge domestique(2) ou publique.

domestique			publique	
borne de recharge domestique 7,4 kW AC	prise domestique renforcée 3,7 kW AC	prise domestique standard 2,3 kW AC	borne de recharge publique 22 kW AC(3)	prise de recharge rapide publique DC(4)
câble mode 3 inclus à l'achat(1)	câble mode 2 standard ou flexi-charger en option	câble mode 2 flexi-charger en option	câble mode 3 inclus à l'achat	câble solidaire à la borne
				

batterie 52 kWh(5)
15 à 80% → 5 h 11 | 15 à 80% → 9 h 48 | 15 à 80% → 17 h 13 | 15 à 80% → 03 h 13 | 15 à 80% → 30 min |

(1) câble mode 3 monophasé jusqu'à 7,4 kW et triphasé jusqu'à 11 kW. (2) offre Mobilize power solutions. Pour plus de renseignements concernant les services Mobilize, rendez-vous à la page services Mobilize. Pour plus d'information concernant la recharge, contactez le 0 800 12 34 56. (3) Renault 5 peut se recharger jusqu'à 11 kW sur la borne de 22 kW. (4) Renault 5 peut se recharger jusqu'à 100 kW maximum sur borne DC, selon état de charge. (5) courant 2025, une batterie autonomie urbaine de 40 kWh, offrant jusqu'à 300 km d'autonomie, sera disponible à la commande. Les motorisations disponibles seront : 95 ch, 120 ch.

#INTER5CTIVE

Profitez du système multimédia connecté openR link avec Google intégré(1) qui invite au meilleur de la technologie avec plus de 50 applications et un ensemble de services connectés avancés.

Retrouvez reno, l'avatar officiel

Renault depuis l'écran openR 10,1". Avatar innovant et ludique, il répond à la voix.



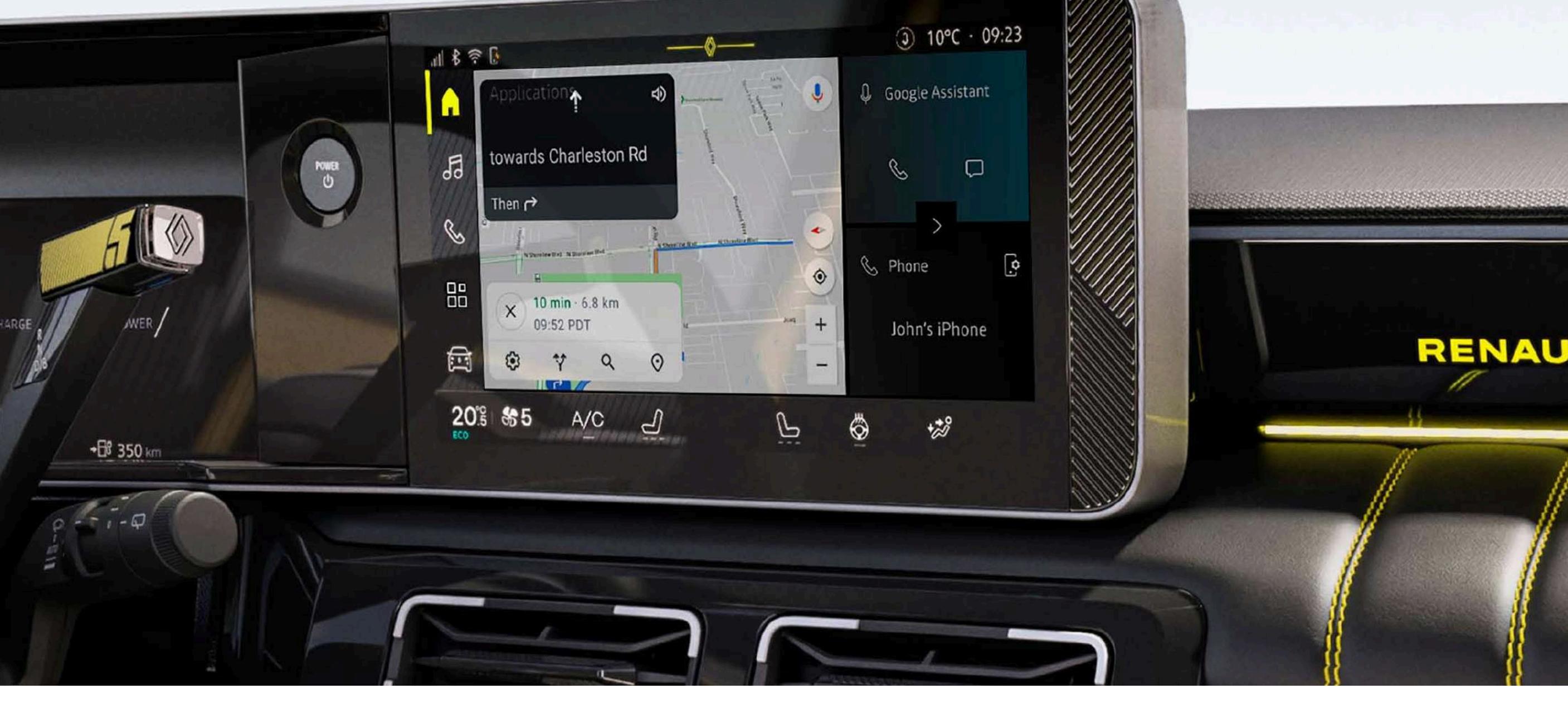
(1) les services connectés My Renault, Google Maps et l'Assistant Google sont offerts pendant 5 ans à partir de la date de livraison de votre véhicule. Google, Google Play, Google Maps, Waze et les autres marques sont des marques de Google LLC.

systemE multimedia openR link

Route fermée, nouveau sens de circulation, travaux... Empruntez toujours le meilleur itinéraire en vous laissant guider par Google Maps(1).



Pilotez à la voix : « Hey Google, indique-moi les bornes de recharge à proximité ». Planifiez vos déplacements, réglez la température, changez de mode de conduite, en demandant simplement à l'Assistant Google(1).



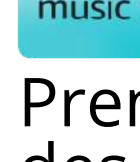
Canal+, Nextory, Waze, SongPop for Renault, Amazon Music et plus de 50 applications avec des contenus exclusifs sont disponibles avec Google Play(2).



Avec **Canal+**, retrouvez des grands moments en direct, vos émissions en replay, découvrez nos recommandations sur tous vos écrans : cinéma, séries, sport, docs, programmes kids et plus dans l'app **Canal+**.



Waze est une application de navigation basée sur une communauté qui partage des informations en temps réel. Avec Waze, vous roulez plus sereinement.



Prenez la route et écoutez des playlists, et plus encore, sur **Amazon Music**, inclus dans votre abonnement à Amazon Prime.



Vivendi browser est un navigateur Web efficace et respectueux de votre vie privée qui vous permet de consulter du contenu en ligne.



Kabriel est le premier guide touristique audio-géolocalisé pour touristes. Des centaines d'histoires et d'infos géolocalisées pour s'occuper en voiture.



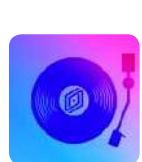
Prêts à jouer ? Quiz, devinettes et défis vous attendent ! Avec Renault et **Les Incollables®**, voyager est un moment de partage pour toute la famille.



Sybel est une plateforme unique pour retrouver vos podcasts favoris, découvrir des créations originales, des documentaires inédits.



Découvrez **Nextory**, l'application ultime pour les passionnés de lecture. Profitez d'un accès aux livres audio, ebooks, presse etc... Que vous soyez adepte de romances envoûtantes, de thrillers palpitants, ou que vous recherchiez des articles de presse captivants, Nextory a le contenu qu'il vous faut.



Donnez du rythme à vos voyages en voiture avec notre jeu musical **SongPop** for Renault. Jouez tous ensemble en famille ou entre amis et redécouvrez les meilleurs titres musicaux !



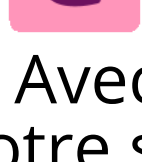
Retrouvez toute l'actu sportive en direct dans votre voiture grâce à l'app **L'Équipe** for Renault.



Accédez à toutes vos stations de radio préférées en direct, à tout moment, en France ou à l'étranger, grâce à **Radioplayer**.



Découvrez les histoires qui vous entourent grâce aux bulles sonores géolocalisées de **Karacal**. Faites de chaque trajet une nouvelle aventure.



Avec **EasyPark**, planifiez et réservez votre stationnement parmi des millions de places à travers l'Europe. Saisissez l'adresse de votre destination ou naviguez à l'aide de la carte.

(1) les services connectés My Renault, Google Maps et l'Assistant Google sont offerts pendant 5 ans à partir de la date de livraison de votre véhicule. (2) l'utilisation des applications téléchargées depuis Google Play nécessite un forfait de données dédié. Pour cela, partagez la connexion de votre téléphone avec votre Renault. Vous pouvez également souscrire à une offre payante chez notre partenaire Orange (offre sans engagement) dont les premiers 3 Go sont gratuits (valides pendant 6 mois). Google, Google Play, Google Maps, Waze et les autres marques sont des marques de Google LLC.

« HEY RENO »

Pour tout connaître de votre compagnon de route reno et de ses capacités, téléchargez l'application wt5 by reno sur votre smartphone. Ambassadeur de Renault 5 et spécialiste du véhicule électrique, reno fera passer de bons moments à vos passagers (jeux, quiz), vous informera sur le niveau de charge et vous conseillera sur votre véhicule et votre conduite.



j'interagis à la voix

L'avatar officiel Renault est présent à bord de Renault 5 pour vous guider dans sa prise en main et vous accompagne dans votre quotidien. Une question ? Il vous suffit de dire « **Hey reno** » et de l'interroger.

je facilite votre quotidien

Pour préparer au mieux vos trajets, reno peut agir à votre demande sur certaines commandes de Renault 5. Programmer la recharge, lancer le préchauffage ou activer le purificateur d'air.

je vous conseille

reno vous conseille sur l'usage de Renault 5. Il vous suggère des actions adaptées à votre parcours et votre style de conduite, par exemple basculer du mode sport au mode eco en cas d'embouteillage.

je veille à la maintenance

reno veille à la maintenance de Renault 5 et vous avertit lorsqu'il y a des problèmes techniques à résoudre ou un contrôle technique à effectuer.

je réponds à vos interrogations

Nourri à l'intelligence artificielle(1), reno a réponse à tout : il vous parle de Renault 5 et de beaucoup d'autres sujets. Il peut également vous proposer des tutoriels d'utilisation pour profiter pleinement des fonctionnalités de Renault 5.



téléchargez
l'application
wt5 by reno



(1) la fonctionnalité ChatGPT de reno sera disponible fin 2024.

#VISIONNAIR5

Révolutionnaire. L'énergie stockée dans la batterie peut être redistribuée vers le réseau électrique pour réduire le coût de votre recharge à domicile (50%(1) en moyenne), ou alimenter vos appareils électriques (vélo, trottinette...).

alimentez jusqu'à
3 700 W
vos appareils
électroniques

faites en moyenne
50% d'économies(1)
sur vos recharges
à domicile



(1) coût estimé de la recharge à domicile pour une personne rechargeant l'équivalent de 10 000 km par an à son domicile, au tarif régulé en vigueur, avec une consommation estimée de 16 kWh/100 km. gains V2G calculés pour un temps de branchement moyen de 15 h par jour.

1 batterie, 2 USaGeS

Avec Mobilize power, charge bidirectionnelle V2G(1), votre Renault 5 devient source d'énergie et d'économies. Et avec l'adaptateur V2L(2) power to object, vous pouvez utiliser cette énergie pour charger vos appareils électriques.



Grâce au service Mobilize power, charge bidirectionnelle V2G(1), Renault 5 se recharge lorsque la demande en électricité est faible sur le réseau électrique. À l'inverse, lors des pics de consommation, Renault 5 devient source d'énergie et la redistribue dans le réseau électrique. Vous faites ainsi d'importantes économies sur vos recharges à domicile.

Renault 5 charge à domicile

Vous branchez Renault 5 chez vous à la borne Mobilize power box verso. Vous indiquez, via votre application My Renault, l'heure à laquelle vous souhaitez que Renault 5 soit chargée à 80%. Par exemple, le lendemain matin à 8h00 lorsque vous partirez au travail.

Renault 5 est source d'énergie

Lors des pics de consommation sur le réseau électrique, votre Renault 5 devient source d'énergie : le système renvoie l'énergie stockée dans la batterie pour alimenter le réseau électrique.

Renault 5 en recharge

Après avoir mis à disposition l'énergie stockée dans sa batterie et gardé un minimum de batterie en cas d'urgence (seuil à définir par l'utilisateur), Renault 5 se remettra en charge automatiquement.

Renault 5 est chargée

Renault 5 est chargée au niveau voulu, à l'heure choisie la veille, pour que vous puissiez partir sereinement.

(1) vehicle-to-grid, du véhicule vers le réseau électrique. Service Mobilize power proposé par Mobilize, une marque du groupe Renault. Accessibilité au service sous réserve de remplir les conditions d'éligibilité. Voir sur <https://www.renault.fr/mobilize-services/mobilize-power.html> (2) vehicle-to-load, du véhicule vers vos appareils électriques. Puissance distribuée vers les appareils électriques 3,7 kW.

#R5CYCLEE

Renault 5 E-Tech électrique est recyclable à au moins 88,6%(1), ne contient aucun cuir à l'intérieur et le textile des sièges est composé à 100% de matières recyclées. Renault 5 contient au moins 40 kg de plastiques recyclés(2), représentant 19% du total des plastiques. Au total, 26,6% des matières utilisées proviennent de l'économie circulaire(3), dont 19,4% sont des matériaux recyclés.

Renault 5 est composée de
19,4%⁽²⁾
de plastiques recyclés

intérieur composé de
0
cuir

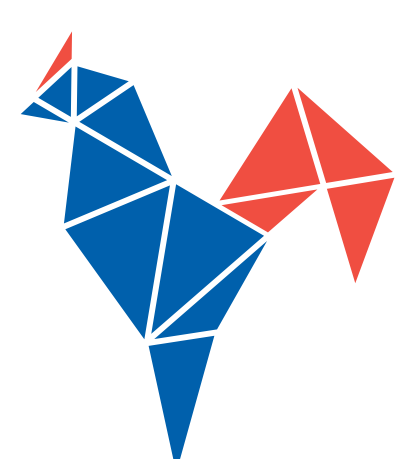
textile de la sellerie composé de
100%⁽²⁾
de fibres recyclées



(1) selon directive 2025/64/ce. (2) selleries techno et iconic cinq, selon norme ISO 14021. (3) incluant les matériaux recyclés selon norme ISO 14021 et les rebuts de production recyclés au sein d'un même site.

menu ↑

#MADE OF FRANCE



BVCert. 21740840

Assemblée en France dans la manufacture de Douai et en collaboration avec des fournisseurs régionaux, Renault 5 E-Tech électrique incarne les engagements de développement durable de Renault Group et favorise l'emploi dans l'ensemble des Hauts-de-France.

objectif
de recrutement

700 emplois

80% des fournisseurs
à moins de

300 km

objectif
neutralité carbone dès

2025



menu ↑

#SeCUR5Te



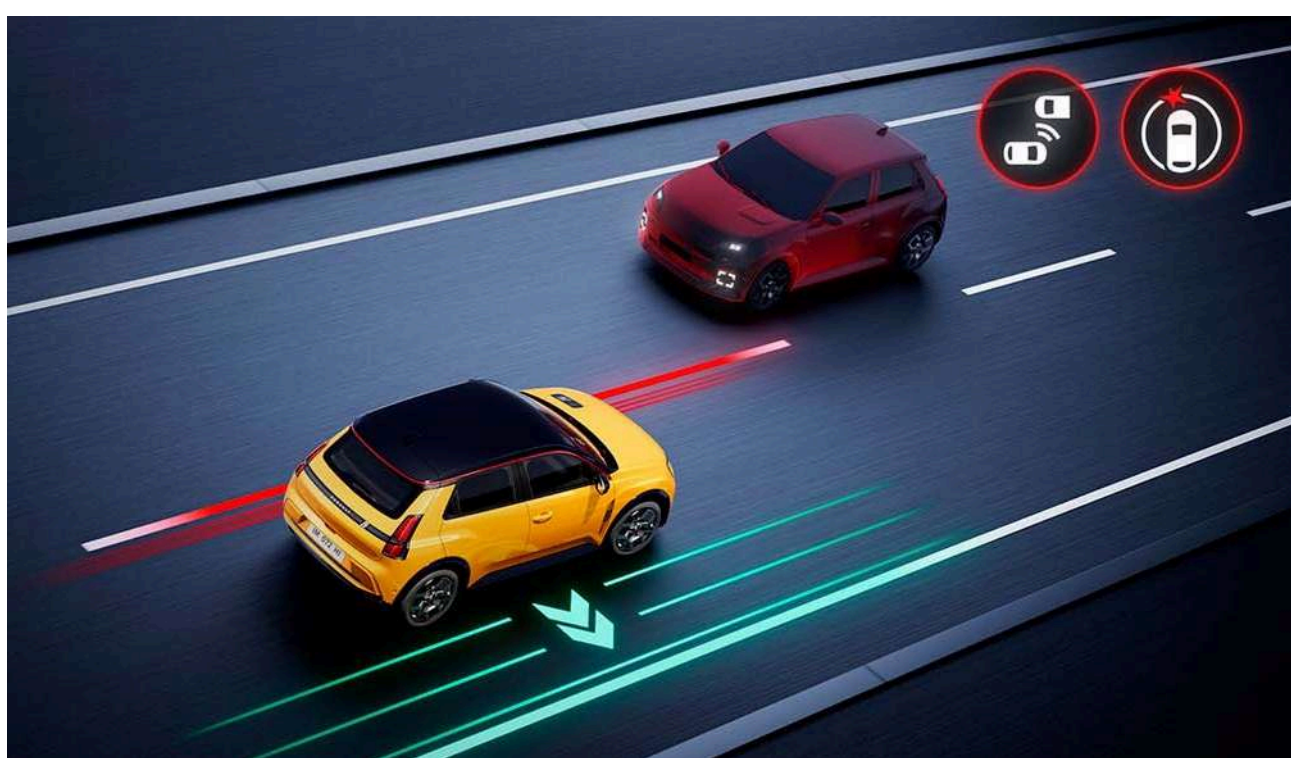
26 SYSTeMeS AVANCeS D'AIDe A LA CONDUITe*



active driver assist
Il régule la vitesse en tenant compte du contexte routier, maintient les distances de sécurité et assure le centrage dans la voie. Lorsque la circulation ralentit, le véhicule s'arrête et redémarre automatiquement.



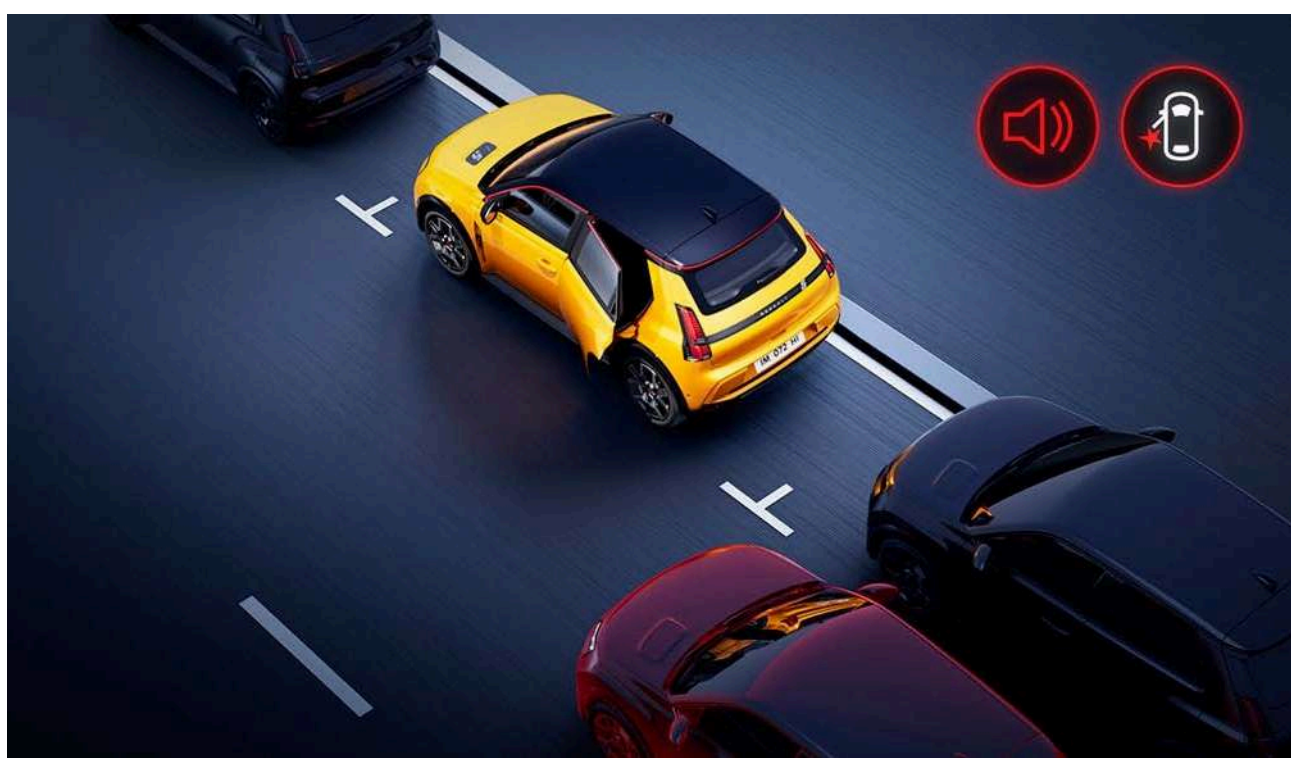
freinage automatique d'urgence
Avertit le conducteur des risques imminents de collision avec un véhicule à l'arrêt ou un obstacle, à basse vitesse. Déclenche un freinage d'urgence automatique pour éviter ou atténuer la collision.



détection avant avec correction trajectoire d'urgence Lors d'un changement de voie, le véhicule vous avertit d'une collision potentielle avec un véhicule vous dépassant dans la voie adjacente. Si une collision est probable, il effectue une correction automatique d'urgence de la trajectoire.



aide au parking
Informe par des signaux acoustiques et visuels la proximité d'obstacles situés devant vous, derrière vous ou sur vos cotés.



alerte de sortie sécurisée des occupants
Prévient du danger si, à l'arrêt, vous ou un passager ouvrez l'une des portes alors qu'un autre véhicule surgit.



système de surveillance de l'attention du conducteur
Surveille et évalue le comportement du conducteur. Si celui-ci devient moins attentif, il l'invite à faire une pause.

aides à la conduite

- active driver assist
- aide au démarrage en côte
- commutation automatique des feux de routes / croisement
- limiteur de vitesse
- régulateur de vitesse
- régulateur de vitesse adaptatif
- régulateur de vitesse adaptatif intelligent(1)

aides au parking

- aide au parking arrière
- aide au parking avant
- aide au parking latéral
- caméra de recul
- parking mains-libres

aides à la sécurité

- alerte de distance de sécurité
- alerte de franchissement de ligne
- alerte sortie sécurisée des occupants
- assistant de maintien dans la voie
- avertisseur d'angle mort
- avertisseur de sortie de stationnement en marche arrière
- détection avant avec correction trajectoire d'urgence
- détection arrière avec correction trajectoire d'urgence
- freinage automatique d'urgence
- freinage automatique d'urgence en marche arrière
- freinage automatique d'urgence inter-urbain (avec détection voitures, piétons, cyclistes) et intersection
- reconnaissance des panneaux de signalisation
- reconnaissance des panneaux de signalisation avec alerte de survitesse
- système de surveillance de l'attention du conducteur

*jusqu'à 26 systèmes avancés d'aide à la conduite, selon équipement (1) disponible pendant 5 ans.

#CR5ATIVE

teintier



jaune pop ! (n)



vert pop ! (n)



bleu nocturne (pm)



blanc nacré (n)



noir étoilé (pm)

n : nacré
pm : peinture métallisée
photos non contractuelles

teintes / couleur de toit	noir étoilé
jaune pop !	■ (1)
vert pop !	■ (2)
bleu nocturne	■ (1)
blanc nacré	■ (1)
noir étoilé	■ (1)

(1) option sur techno et en base sur iconic cinq. (2) option sur techno.

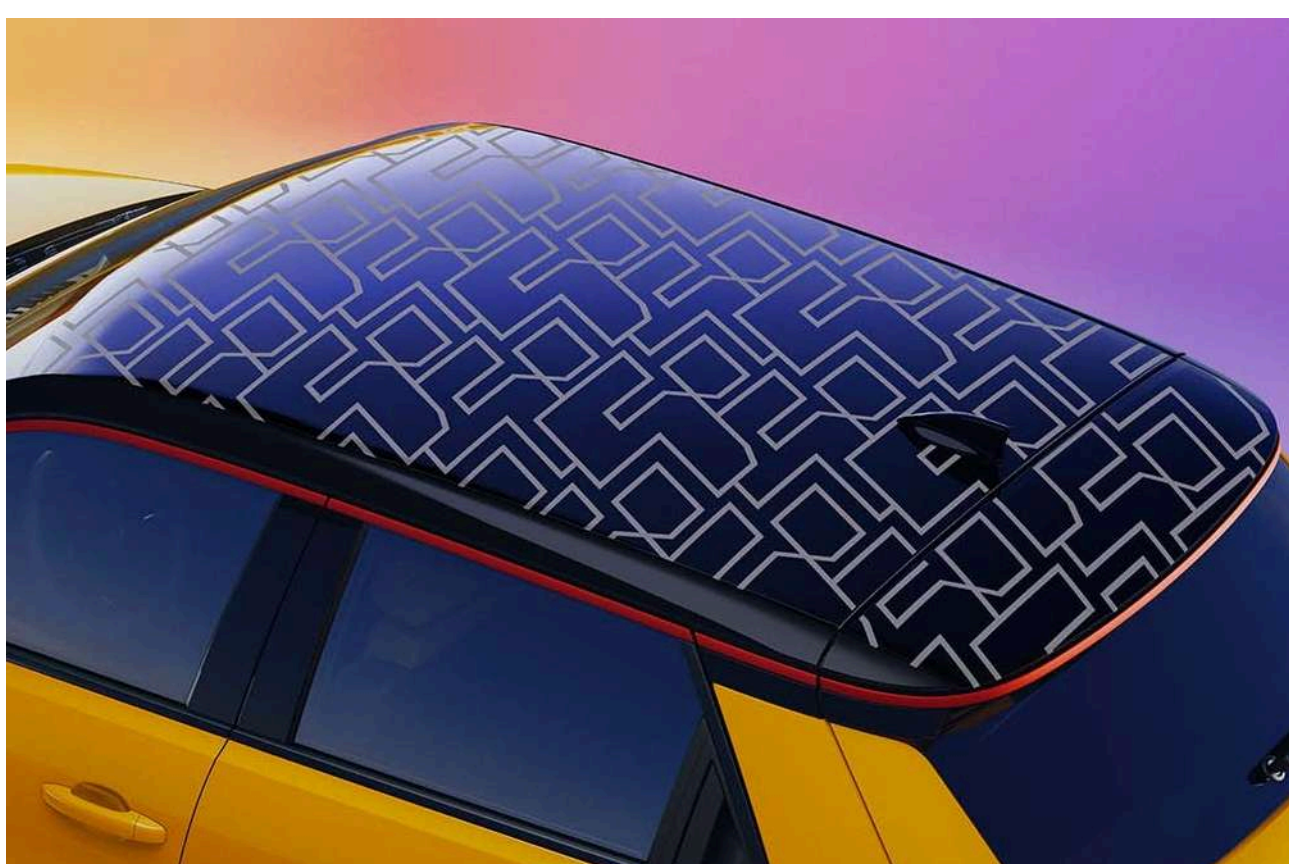
personnalisation du toit



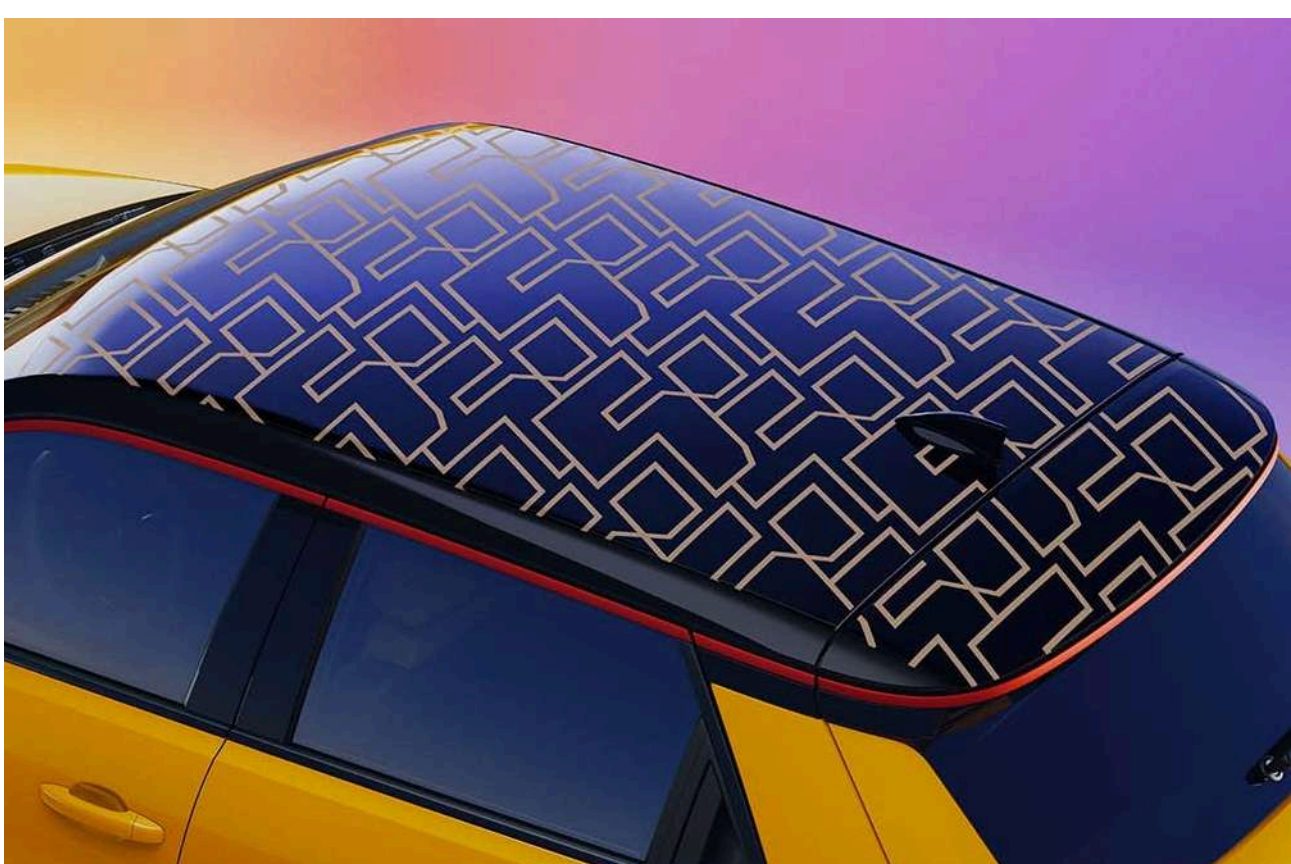
décor de toit number5 rouge



décor de toit number5 noir mat



décor de toit unlimited 5 silver



décor de toit unlimited 5 gold

menu ↑

ambiances



techno

- projecteurs full LED avant en forme de pupille, avec drapeau bleu, blanc, rouge
- jantes alliage diamantées noir 18" techno
- jonc noir de vitres et ceinture de toit
- système audio Arkamys® avec 6 haut-parleurs



iconic cinq

- jantes alliage diamantées noir 18" chrono
- peinture bi-ton avec toit noir
- banquette arrière 60/40
- multi-sense et ambiance lumineuse intérieure avant

selleries



sellerie textile mixte 100% recyclé,
textile jean avec double surpiqûre
grise / textile central ocre / textile
refined recyclé noir



sellerie textile mixte 100% recyclé chiné
gris et jaune avec double surpiqûre
jaune / textile refined biosourcé noir

jantes



jantes alliage diamantées
noir 18" techno



jantes alliage diamantées
noir 18" chrono

menu ↑

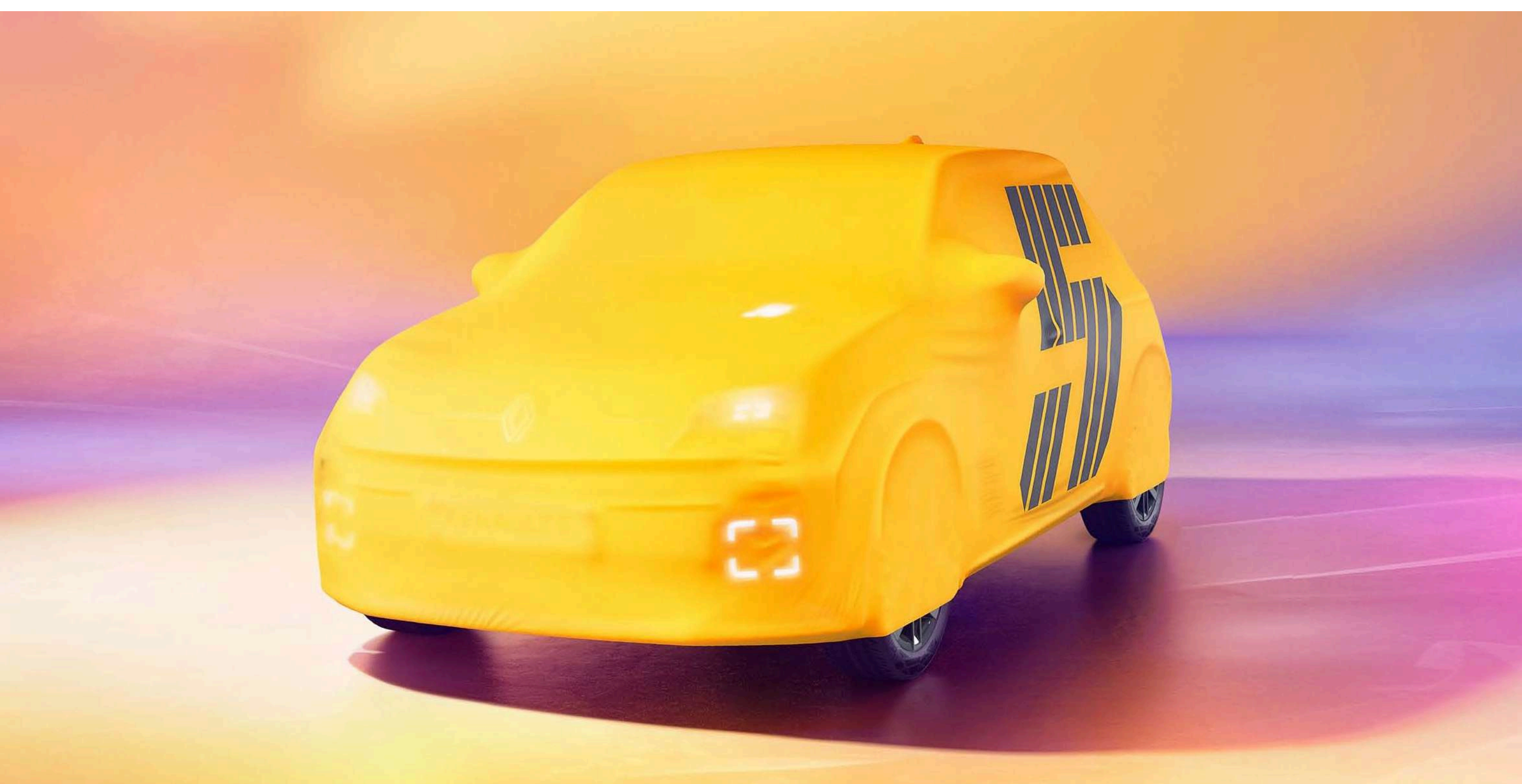
accessoires



attelage démontable sans outil et porte-vélos sur attelage Compagnon idéal de vos loisirs, l'attelage permet de transporter facilement un porte-vélos ou de tracter une remorque pour emmener tous vos équipements. Grâce à sa rotule démontable sans outil, le design de Renault 5 E-Tech électrique est préservé.



rangement pour câble de recharge, bac de coffre et seuil de coffre en inox Protégez et organisez votre coffre avec trois accessoires : le seuil de coffre en inox préserve la zone de chargement, tandis que le bac de coffre réversible offre une surface textile pour accueillir vos bagages et un côté caoutchouc pour les objets salissants. Le rangement étanche est idéal pour ranger le câble de recharge et se replie pour libérer l'espace du coffre.



housses de protection carrosserie intérieure jaune « 5 » Protégez votre véhicule en le recouvrant de la housse jaune arborant le chiffre « 5 ».

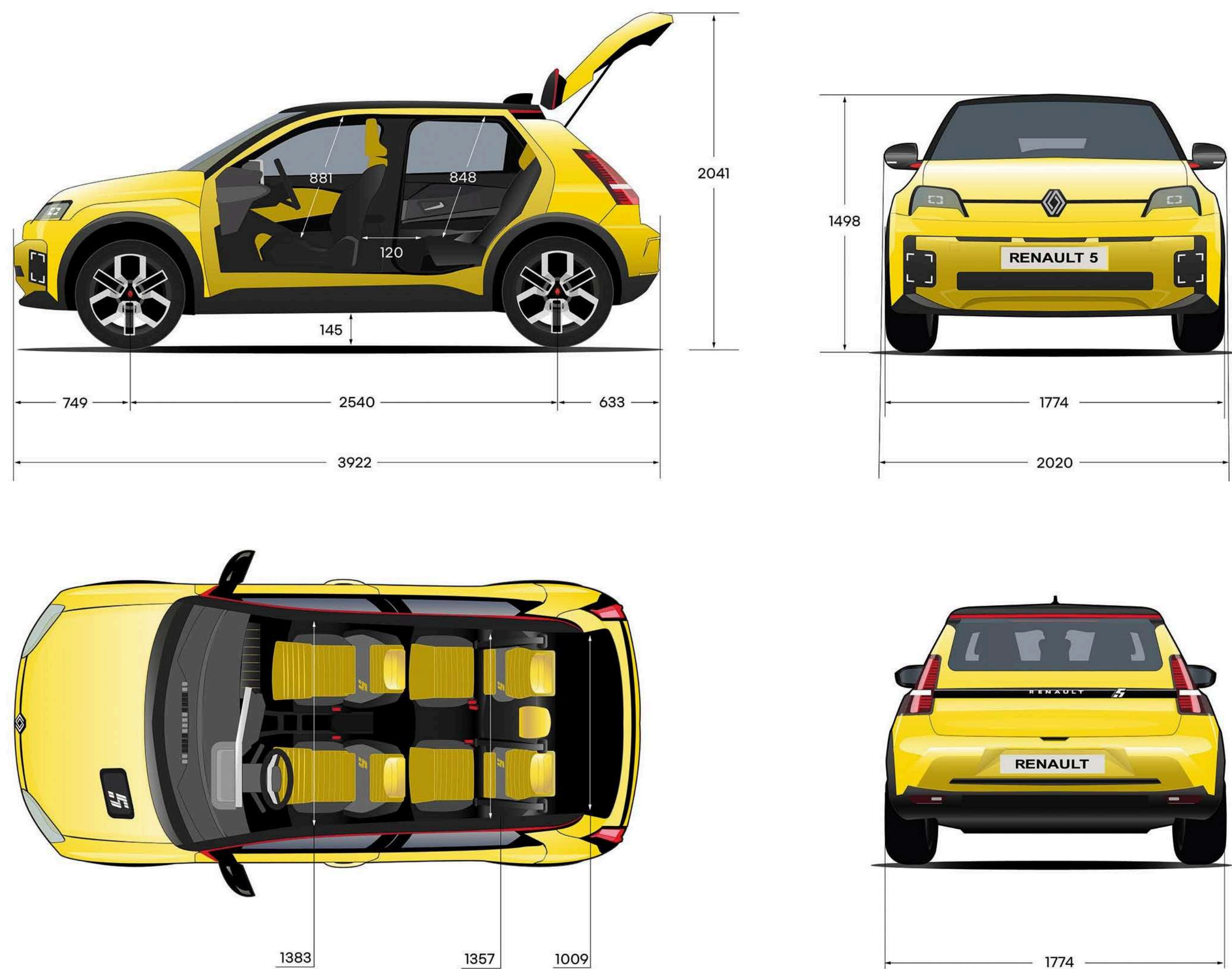
menu ↑

motorisations

EV52 150 ch	
puissance maximale kW CEE (ch) / régime (tr/min)	
110 (150)	
couple maximal (N.m CEE) / régime (tr/min)	
245	
batterie	
technologie	
lithium-ion	
autonomie(1)	
410	
masses (kg)	
masse à vide en ordre de marche (min/max)	
1 449/1 460	

(1) sur cycle WLTP, autonomie réelle suivant conditions de roulage (type de route, de conduite et conditions météorologiques) et permet de passer de 15% à 80% en 30 min sur autoroute / source interne Renault 2023. Consommations (min-max) de 14,9-15,5 kWh/100 km pour la version autonomie confort 52 kWh, selon norme WLTP. Émissions de CO2 de 0 g/km, selon norme WLTP.

dimensions et volumes



volume de coffre (en litres)(1)

maxi incluant le rangement câble de charge et le kit de gonflage	326
maxi banquette arrière rabattue incluant le rangement câble de charge et le kit de gonflage	1 106

dimensions en (mm)
(1) norme VDA.

menu ↑

human first program est un programme de sécurité complet développé par Renault en collaboration avec des chercheurs, des experts et les sapeurs-pompiers.

parce que la sécurité routière concerne l'ensemble des usagers de la route, qu'ils soient piétons, cyclistes, automobilistes, human first program by Renault s'engage à :

- 1. prévenir les accidents en développant des équipements de sécurité et systèmes avancés d'aide à la conduite et à la sécurité**
jusqu'à 32 systèmes avancés d'aide à la conduite /
plus de 60 équipements de sécurité, jusqu'à 7 airbags, sièges enfants (Isofix), solution Renault Fixe4sure /
plus de 2 000 brevets liés à la sécurité déposés depuis 1970
- 2. prendre en charge les accidents en s'appuyant sur des innovations mises au point avec les sapeurs-pompiers**
QRescue / Fireman Access / plus de 5 000 pompiers formés depuis 10 ans dans 20 pays dans le monde / environ 400 voitures données par an pour leurs formations
- 3. réduire le nombre d'accidents et leur gravité en investissant massivement sur la R&D**
safety score / safety coach / services connectés / big data / systèmes d'intelligence artificielle et de cybersécurité

en savoir plus sur human first program

lexique

E-Tech

Technologie 100% électrique, hybride ou hybride rechargeable développée par Renault.

freinage régénératif

Système de récupération d'énergie au freinage qui permet de regagner de l'autonomie : chaque fois que le véhicule ralentit, une partie de son énergie cinétique est convertie en électricité. La batterie se recharge lorsque le conducteur lève le pied de la pédale d'accélérateur ou actionne légèrement la pédale de frein.

prise domestique renforcée

Solution de recharge à domicile plus efficace qu'une prise domestique simple. Permet une charge plus puissante (3,2 kW pour une prise renforcée vs 2,3 kW pour une prise usuelle) et plus sécurisée (équipée d'un disjoncteur différentiel).

borne de recharge domestique

Délivre une intensité largement supérieure à celle d'une prise électrique domestique classique, pour une charge plus efficace et plus rapide. Grâce à ses dispositifs de contrôle de la charge et de protection contre les surtensions, elle permet une recharge à domicile plus sécurisée.

flexi-charger

Câble de recharge qui permet de brancher une voiture sur une prise électrique domestique. Pensé pour la recharge occasionnelle à domicile, le flexi-charger se connecte de préférence à une prise électrique reliée à une prise de terre spécifique.

mode 2

À usage domestique, ce câble est nécessaire pour recharger le véhicule électrique sur des prises classiques.

mode 3

Ce câble est nécessaire pour recharger le véhicule électrique sur la wallbox ou sur des infrastructures publiques.

capacité utile

Quantité d'énergie contenue dans la batterie pouvant être utilisée par le véhicule. Valeur exprimée en kilowattheure (kWh).

kWh

Abréviation de kilowattheure. Unité d'énergie qui correspond à une puissance de 1 kW consommé pendant une heure.

kW

Abréviation de kilowatt. Unité qui permet de mesurer la puissance du moteur d'un véhicule, qu'il soit électrique ou thermique. Le kilowatt mesure la puissance de charge en courant continu (DC) ou courant alternatif (AC).

charge AC

Charge en courant alternatif à puissance faible ou moyenne (22 kW maximum). Mode de charge que l'on retrouve le plus fréquemment à domicile ou sur la plupart des bornes publiques.

charge DC

Charge rapide en courant continu (50 kW minimum). Nécessite une borne spécifique de recharge rapide, disponible uniquement sur le réseau public.

My Renault

Application Renault connectée à votre véhicule et téléchargeable sur Google Play ou App Store depuis votre téléphone. Elle permet de localiser des bornes de recharge à proximité, de géolocaliser votre véhicule, de programmer la charge, de préparer votre départ à l'avance : affichage de l'autonomie restante, préconditionnement de la température de l'habitacle.

pompe à chaleur

Équipement servant au chauffage de l'habitacle de votre voiture électrique. La pompe à chaleur réduit significativement votre consommation d'énergie électrique et maximise votre autonomie de roulage à partir d'une température extérieure inférieure à 15 °C.

kWh/100 km

Unité de mesure pour la consommation d'énergie moyenne d'une voiture électrique ou hybride rechargeable sur 100 kilomètres. Il s'agit de l'équivalent des « litres aux 100 kilomètres » pour les véhicules électrifiés.

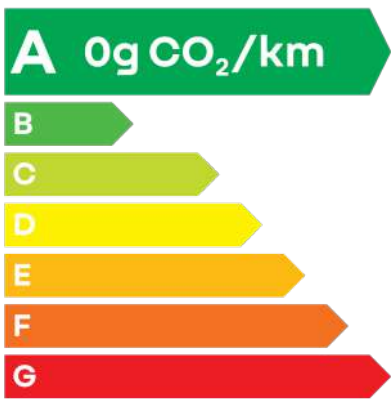
WLTP

Acronyme anglais qui se traduit par « procédure d'essai mondiale harmonisée pour les voitures particulières et véhicules utilitaires légers ». Ce protocole définit les conditions exactes de réalisation des tests des véhicules quel que soit le constructeur et permet ainsi de communiquer et de comparer les informations importantes pour le consommateur et le législateur telles que : les consommations de carburant ou d'électricité ; l'autonomie des véhicules électriques ou hybrides rechargeables ; les émissions de polluants, beaucoup plus proches de l'usage quotidien.



Tout a été fait pour que le contenu de la présente brochure soit exact et à jour à la date de divulgation. Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Renault se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux concessionnaires Renault dans les meilleurs délais. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer, certains équipements peuvent ne pas être disponibles (de série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre concessionnaire local pour recevoir les informations les plus récentes. En raison des limites attachées au support, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie de la présente brochure est interdite sans l'autorisation écrite préalable de Renault.

Publicis – crédits photo : 17 mars, Recom Paris, © Renault Marketing 3D-Commerce – ECHOBR24F09 - septembre 2024.
Renault s.a.s. société par actions simplifiée au capital de 533 941 113,00 € / 122-122 bis avenue du Général Leclerc 92100 Boulogne-Billancourt Cedex – R.C.S. Nanterre B 780 129 987 / tél. : 0806 00 20 20.



Pour les trajets courts, privilégiez la marche ou le vélo. #SeDéplacerMoinsPolluer

menu ↑